

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

TSFS 2021:23

Utkom från trycket
den 9 mars 2021

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

beslutade den 26 februari 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 4, 5 och 16 §§, 6 kap. 19 och 20 §§ samt 8 kap. 14 § luftfartsförordningen (2010:770) att 2, 3, 18, 29 a och 29 d §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis ska ha följande lydelse.

2 §¹ I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid okontrollerad flygplats
<i>AFIS-personal</i>	personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats
<i>AMC</i>	(Acceptable Means of Compliance) godtagbara sätt att uppfylla kraven
<i>auktorisering</i>	tillstånd som ger de befogenheter som framgår av handlingen i fråga
<i>behörighet</i>	tillstånd som är en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar för certifikatet; tillståndet kan antingen vara angivet på certifikatet eller vara knutet till det på annat sätt
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda

¹ Ändringen innebär att definitionerna av fri ballong, luftfartyg/flygplan/helikopter enligt bilaga II samt ultralätt flygplan utgår.

<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>flygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som får sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta <i>flygplan</i>
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och <i>behörigheter</i> knutna till flygcertifikat
<i>flygtid</i>	den totala tiden räknat från det att ett luftfartyg bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringats att stanna
<i>flygtid i helikopter</i>	den totala tiden räknat från det att <i>helikopterns</i> rotorerna börjar röra sig till det att helikoptern står stilla efter flygning och rotorerna har stannat
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknat från det att ett <i>segelflygplan</i> börjar röra sig längs sin startrullsträcka till dess att det efter flygning bringats att stanna
<i>flygtid i varmluftsballong/varmluftsskepp</i>	den totala tiden räknat från det att luftfartyget lämnar marken vid flygningens början till dess att den står stilla på marken efter flygningen
<i>förlängning</i>	<i>förnyelse</i> under giltighetstiden
<i>förnyelse</i>	administrativ åtgärd som vidtas efter det att en <i>behörighet</i> eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en <i>förnyelse</i> av en behörighet eller ett godkännande
<i>GM</i>	(Guidance Material) vägledande material
<i>helikopter</i>	luftfartyg tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotorerna
<i>ICAO</i>	(International Civil Aviation Organization) internationella civila luftfartsorganisationen
<i>ICAO AELTS</i>	(ICAO's Aviation English Language Test Service) service som identifierar och erkänner de språktester som uppfyller <i>ICAO</i> :s krav

<i>klass av luftfartyg</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya <i>behörigheter</i> , inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>kontrollant</i>	person som är auktoriserad av en luftfartsmyndighet att genomföra prov eller <i>kompetenskontroll</i> för certifikat, <i>behörighetsbevis</i> , <i>behörigheter</i> och <i>auktorisationer</i>
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan få bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i>	<i>flygplan</i> som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt flygplan och som har högst två sittplatser, en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 45 knop CAS samt, när det gäller flygplan som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller flygplan som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg
<i>nationellt lätt helikopter (NLH)</i>	<i>helikopter</i> som inte är en obemannad eller en nationellt ultralätt helikopter och som har högst två sittplatser samt, när det gäller helikoptrar som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller helikoptrar som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg
<i>nationellt lätt luftfartyg (NLL)</i>	ett <i>luftfartyg</i> som är antingen ett <i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i> , en <i>nationellt lätt helikopter (NLH)</i> eller ett <i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i>
<i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i>	<i>segelflygplan</i> eller motordrivet segelflygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt segelflygplan eller nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan, och som har högst två sittplatser samt en MTOM på högst 600 kg, och som delas in i klass NLS-S för segelflygplan, klass NLS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, klass NLS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och klass NLS-TMG för turmotorsegelflygplan
<i>nationellt ultralätt flygplan (NUF)</i>	bemannat <i>luftfartyg</i> som har högst två sittplatser och <ol style="list-style-type: none"> 1. vars MTOM inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga, 2. vars MTOM, ifråga om amfibieflygplan (NUF), sjöflygplan (NUF), får utökas med 30 kg för ensitsiga varianter och 45 kg för tvåsitsiga, 3. som vid sin MTOM har en mätbar stallfart eller

en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop CAS,

4. som delas in i klass UL-A för *flygplan* som manövreras helt eller delvis med tyngdpunktsförflyttning, och klass UL-B för *flygplan* som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning,

5. vars MTOM, ifråga om *gyroplan*, inte överstiger 600 kg.

För ovan angivna kategorier av luftfartyg, utom *gyroplan*, med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.

Om ett amfibieflygplan eller ett sjöflygplan används både som sjöflygplan och som landflygplan, måste det hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen

*nationellt ultralätt
luftfartyg (NUL)*

bemannat *luftfartyg* som har högst två sittplatser och

1. vars MTOM, ifråga om *flygplan* (NUF) och helikoptrar (NUH), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

2. vars MTOM, ifråga om amfibieflygplan (NUF), sjöflygplan (NUF) och sjöhelikoptrar (NUH), får utökas med 30 kg för ensitsiga varianter och 45 kg för tvåsitsiga,

3. som, ifråga om *flygplan* (NUF), vid sin MTOM har en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop CAS,

4. som, ifråga om *flygplan* (NUF), delas in i klass UL-A för *flygplan* som manövreras helt eller delvis med tyngdpunktsförflyttning, och klass UL-B för *flygplan* som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning,

5. vars MTOM, ifråga om *segelflygplan* (NUS), inte överstiger 250 kg för ensitsiga varianter eller 400 kg för tvåsitsiga, och ifråga om motordrivna segelflygplan (NUS), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

6. som, ifråga om segelflygplan och motordrivna segelflygplan (NUS), delas in i klass NUS-S för segelflygplan, klass NUS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, NUS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och NUS-TMG för turmotor-segelflygplan

7. vars MTOM, ifråga om *gyroplan*, inte överstiger 600 kg.

För ovan angivna kategorier av luftfartyg, utom

	<p>gyroplan, med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.</p> <p>Om ett amfibieflygplan eller ett sjöflygplan används både som sjöflygplan och som landflygplan, måste det hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen.</p> <p>Om en sjöhelikopter används både som sjöhelikopter och som landhelikopter, måste den hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen</p>
<i>nationellt ultralätt segelflygplan (NUS)</i>	<p>bemannat <i>luftfartyg</i> som har högst två sittplatser och</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vars MTOM, ifråga om <i>segelflygplan</i> (NUS), inte överstiger 250 kg för ensitsiga varianter eller 400 kg för tvåsitsiga, och ifråga om motordrivna segelflygplan (NUS), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga, 2. som, ifråga om segelflygplan och motordrivna segelflygplan (NUS), delas in i klass NUS-S för segelflygplan, klass NUS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, NUS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och NUS-TMG för turmotor-segelflygplan <p>För ovan angivna kategorier av luftfartyg med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga</p>
<i>PC</i>	(Proficiency Check) <i>kompetenskontroll</i>
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra <i>luftfartyg</i>
<i>segelflygplan</i>	<i>luftfartyg</i> som är tyngre än luft och som vid flygning får sin lyftkraft från luftens dynamiska reaktion mot dess fasta lyfttytor; det är inte beroende av en motor för friflygning
<i>skillnadsutbildning</i>	utbildning som genomförs på en annan typ eller <i>variant av luftfartyg</i> som är införd i certifikatinnehavarens certifikat eller <i>flygdagbok</i> och som dokumenteras i flygdagboken
<i>språkbehörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som anger språknivå och giltighetstid för det språk som används i radiotelefoni
<i>språknivå 1–6</i>	enligt mom. 1.2.9 i kap. 1 i ICAO:s annex 1
<i>typ av luftfartyg</i>	<i>luftfartyg</i> av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning

<i>UL-certifikat</i>	pilotcertifikat som kan omfatta <i>nationellt lätt luftfartyg (NLL)</i> och <i>nationellt ultralätt luftfartyg (NUL)</i>
<i>varmluftsballong/ varmluftsskepp</i>	<i>luftfartyg</i> vars hölje innehåller uppvärmd luft
<i>variant av luftfartyg</i>	<i>luftfartyg</i> med vissa karakteristika som särskiljer det från andra luftfartyg av samma typ

3 § Den som tjänstgör som pilot eller flygmaskinist på ett luftfartyg som omfattas av dessa föreskrifter eller som flygtekniker ska inneha ett för tjänsten gällande certifikat samt i förekommande fall giltiga behörigheter som är utfärdade eller godkända av Transportstyrelsen.

För luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 och civilt registrerade statsluftfartyg krävs ett flygcertifikat och behörigheter som uppfyller samma krav som framgår av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 samt en tillhörande bilaga utfärdad av Transportstyrelsen. De krav som gäller för flygning med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat.

En bilaga för luftfartyg enligt bilaga I ska utfärdas och förnyas med en längsta giltighetstid av 10 år. Tillhörande klassbehörighet eller typbehörighet ska utfärdas med samma giltighetstid som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139.

För piloter som tidigare fått behörigheter för luftfartyg enligt bilaga I utfärdade genom anteckning i flygdagbok, ska en bilaga enligt tredje stycket utfärdas i samband med nästa certifikatåtgärd.

18 § En innehavare av ett flygmaskinistcertifikat eller en innehavare av behörighet för AFIS med radiotelefonibehörighet ska uppfylla ett allmänt språkrav på språknivå 4 för att få använda flygradio. Språkravet uppfylls genom att innehavaren avlägger ett godkänt prov. Provet består av sex moment enligt bilagan. Det lägsta provresultatet avgör språknivån.

Följande gäller för respektive språknivå:

1. Språknivå 1 till 3 – provet är underkänt och flygradio får inte användas på det aktuella språket.

2. Språknivå 4 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 4 år utom för innehavare av behörighetsbevis för AFIS där ett nytt språkprov ska genomföras inom 3 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 4 år, respektive 3 år för innehavare av behörighetsbevis för AFIS, räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

3. Språknivå 5 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 6 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 6 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

4. Språknivå 6 – inget nytt språkprov krävs.

Språkkravet gäller inte för innehavare av UL-certifikat.

29 a § All utbildning för behörighet att flyga luftfartyg enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska följa samma krav som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011, kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 beroende på vilken förordning som är tillämplig för relevant kategori av luftfartyg. Vid utbildning för flygning med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat.

29 d § För att få vara behörig som pilot på en klass av flygplan, typ av flygplan eller typ av helikopter enligt bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 ska piloten uppfylla samma krav för förnyelse eller förlängning av klassbehörighet eller typbehörighet som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011. Vid verksamhet med nationellt lätt luftfartyg (NLL) och nationellt ultralätt luftfartyg (NUL) gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat. Vid förlängning eller förnyelse genom en kompetenskontroll, där behörigheten finns införd i bilagan, ska kontrollanten anteckna den nya giltighetstiden i bilagan. Förlängs behörigheten genom en skolflygning med flyg- eller klassinstruktör ska denna flygning styrkas av instruktören. Förlängningen ska då antecknas i bilagan av en kontrollant eller av en instruktör med befogenhet att göra detta.

Denna författning träder i kraft den 9 april 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Aldin
(Sjö- och luftfart)